



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5009]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 21, 2018/अग्रहायण 30, 1940

No. 5009]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 21, 2018/AGRAHAYANA 30, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 दिसम्बर, 2018

का.आ. 6248(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1532 (अ), तारीख 14 जून, 2013 और का. आ. 2102 (अ), तारीख 03 अगस्त, 2015 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 113 के 180.00 कि.मी. से 265.588 कि.मी. (पाही-दाहोद सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग के लिए शुल्क के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 838(अ), तारीख 5 दिसम्बर 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं और उनमें सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3.12.2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12.01.2011, और सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12.10.2011, सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16.12.2013, सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16.01.2014, सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21.11.2014, सा.का.नि. 2 (अ), तारीख 29.12.2014, सा.का.नि. 220 (अ), तारीख 23.03.2015 और सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 08 जून, 2016, सा.का.नि. 1114(अ), तारीख 02 दिसम्बर 2016 सा.का.नि. 248(अ), तारीख 14 मार्च, 2017, सा.का.नि. 427 (अ), तारीख 7 मई, 2018 और सा.का.नि. 920 (अ), तारीख 25 सितंबर, 2018 द्वारा संशोधन किए हैं;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, समय-समय पर यथा-संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 113

के पाढी-दाहोद सेक्शन के डिजाइन चैनेज 180.00 किमी (विद्यमान चैनेज 180.00 किमी) से डिजाइन चैनेज 265.588 किमी (विद्यमान चैनेज 267.000 किमी) तक पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के उपयोग के लिए सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% की दर से निवल सड़क खंड की लम्बाई 66.246 किमी {0.361 किमी की संरचना को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है) और 3.61 किमी समकक्ष लंबाई सहित} (जिसे इसमें इसके पश्चात “आधार दर” कहा गया है) और बाइपासों जिनकी लंबाई 18.620 किमी {0.361 किमी की संरचना को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है) 3.61 किमी समकक्ष लंबाई सहित} के उपयोग के लिए नीचे सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90% की दर पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को, संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

सारिणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहुधुरीय वाहन (एमएवी)(चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं)पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं)के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
दाहोद जिले में लिमड़ी गाँव के पास, रासा-113 के डिजाइन चैनेज 240.740 किमी पर (विद्यमान चैनेज 240.500 किमी पर)	66.246 (नीचे पैरा 3 में उल्लिखित संरचनाओं की 0.361 किमी लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारिणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की निवल लम्बाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
		लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
दाहोद जिले में लिमडी गाँव के पास, रारा-113 के डिज़ाइन चैनेज 240.740 किमी पर (विद्यमान चैनेज 240.500 किमी पर)	कलिंजरा बाइपास जो रारा-113 के डिज़ाइन चैनेज 192.900 किमी से शुरू होकर और डिज़ाइन चैनेज 196.360 किमी पर मिलता है	3.268 (नीचे पैरा 3 में उल्लिखित संरचनाओं की 0.192 किमी लंबाई को छोड़कर)	16.25	आधार दरों का 90% (अर्थात् ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों के 60% का 1.5 गुना)
	झलोड़ बाइपास जो रारा-113 के डिज़ाइन चैनेज 229.200 किमी से शुरू होकर और डिज़ाइन चैनेज 234.300 किमी पर मिलता है	5.030 (नीचे पैरा 3 में उल्लिखित संरचनाओं की 0.070 किमी लंबाई को छोड़कर)	15.33	
	लिमडी बाइपास जो रारा-113 के डिज़ाइन चैनेज 241.360 किमी से शुरू होकर और डिज़ाइन चैनेज 245.900 किमी पर मिलता है	4.54	10.99	
	दाहोद बाइपास जो रारा-113 के डिज़ाइन चैनेज 259.707 किमी से शुरू होकर और डिज़ाइन चैनेज 265.588 किमी पर मिलता है	5.782 (नीचे पैरा 3 में उल्लिखित संरचनाओं की 0.099 किमी लंबाई को छोड़कर)	16.42	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है।
दाहोद जिले में लिमडी गाँव के पास, रारा-113 के डिज़ाइन चैनेज 240.740 किमी पर (विद्यमान चैनेज 240.500 किमी पर)	0.192	1.92	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %
	0.194	1.94	
	0.070	0.70	
	0.070	0.70	
	0.097	0.97	
	0.099	0.99	
कुल लंबाई	0.722	7.22	

*60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाएं			
	संरचना का अवस्थान चैनैज (किमी)			लंबाई (किमी)
1.	195.584	195.776	कलिंजरा बाइपास पर	0.192
2.	213.730	213.924	सड़क के हिस्से पर	0.194
3.	223.921	223.991	सड़क के हिस्से पर	0.070
4.	233.405	233.475	झालोड बाइपास पर	0.070
5.	241.142	241.239	सड़क के हिस्से पर	0.097
6.	262.719	262.818	दाहोद बाइपास पर	0.099
योग				0.722

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2018-19 के लिए मासिक पास की दर 255.00/- रुपए (दो सौ पचपन रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किये जाएंगे, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राजमार्ग शुल्क नियम 2008 के नियम 10(1ए) के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारिणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खण्ड की पूरी कर ली गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे तदनुसार, अंग्रेज़ी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 314.20 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/680/सीओ/18-19/जीसी पाढी-दाहोद]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st December, 2018

S.O. 6248(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 1532 (E) dated 14th June 2013 and S.O 2102 (E) dated 03rd August 2015 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 180.00 to km 265.588 (Padhi-Dahod) of National Highway No. 113 in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838 (E) dated the 5th Dec, 2008, and amended vide GSR 950 (E) Dt 03.12.2010, GSR 15 (E) Dt. 12.01.2011 and GSR 756 (E) Dt. 12.10.2011, G.S.R 778 (E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R 831(E) dated 21st November, 2014, G.S.R. 2(E) dated 29th December, 2014, G.S.R 220(E) dated 23rd March, 2015, G.S.R 585(E) dated 08th June, 2016, G.S.R 1114(E) dated 2nd December, 2016, G.S.R 248 (E) dated 14th March, 2017, G.S.R 427 (E) dated 7th May, 2018 and G.S.R 920 (E) dated 25th September, 2018 for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 66.246 km {excluding 0.361 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 3.61 km} (hereinafter referred to as “base rate”) for use of the Two Lane with paved shoulders section and bypasses having a length of 18.620 Km {excluding 0.361 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 3.61 km} at 90% of the base rates specified in column (2) of Table-1 below for the use of Padhi-Dahod Section from Design chainage km 180.00 (km 180.00 Existing chainage) to Design chainage km 265.588 (km 267.000 Existing chainage) of National Highway Number 113 in the State of Rajasthan and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for net road length specified for such Fee Plaza(s):

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 240.740, design chainage (Existing chainage at km 240.500), near village Limdi in Dahod district of NH-113	66.246 (excluding 0.361 km length of structures indicated in Para 3 below)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass(es) costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza(s) for net bypass(es) length specified for such Fee Plaza (s):

Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Length & Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
		Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 240.740, design chainage (Existing chainage at km 240.500), near village Limdi in Dahod district of NH-113	Kalinjara Bypass taking off at design chainage km 192.900 and merging at design chainage km 196.360 of NH-113.	3.268 (excluding 0.192 km length of structures indicated in Para 3 below)	16.25	90% of the base rates (i.e. 1.5 times of 60% of the base rates) mentioned in Table-1 above
	Jhalod Bypass taking off at design chainage km 229.200 and merging at design chainage km 234.300 of NH-113.	5.030 (excluding 0.070 km length of structures indicated in Para 3 below)	15.33	
	Limdi Bypass taking off at design chainage km 241.360 and merging at design chainage km 245.900 of NH-113	4.54	10.99	
	Dahod Bypass taking off at design chainage km 259.707 and merging at design chainage km 265.588 of NH-113	5.782 (excluding 0.099 km length of structures indicated in Para 3 below)	16.42	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 240.740, design chainage (Existing chainage at km 240.500), near village Limdi in Dahod district of NH-113	0.192	1.92	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.194	1.94	
	0.070	0.70	
	0.070	0.70	
	0.097	0.97	

	0.099	0.99	
Total length	0.722	7.22	

*Details of structure having length more than 60m is as under:

S. No.	Structure having length more than 60 m			
	Location of Structure (Chainage Km.)			Length (Km.)
1	195.584	195.776	On Kalinjara Bypass	0.192
2	213.730	213.924	On Road Portion	0.194
3	223.921	223.991	On Road Portion	0.070
4	233.405	233.475	On Jhalod Bypass	0.070
5	241.142	241.239	On Road Portion	0.097
6	262.719	262.818	On Dahod Bypass	0.099
Total				0.722

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, as per Rule 10 (1A) of NH Fee Rule 2008 and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 314.20 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/680/CO/18-19/GC Padhi –Dahod Section]
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.